

LA VESPA - CORRADINO LO SCRIVENTE

di Augusto Ferrara

Sabato 20 aprile 2024 - Poste Italiane e Sammarinesi hanno celebrato, filatelicamente, i 75 anni di vita dello scooter più diffuso ed amato al mondo. Celebrazione realizzata con il «Vespa Club d'Italia» ed il «Vespa Piaggio di Pontedera».



Timbro commemorativo sul francobollo in tariffa B nella tiratura di 250.000 esemplari stampati dall'I.P.Z.S. in fogli di 40 esemplari. Un Folder di Poste Italiane in formato A4, a 3 ante, contenente anche il bollettino illustrativo a firma del Presidente del «Vespa Club d'Italia» Roberto Leardi e splendide foto d'epoca della Vespa.



Timbro sul francobollo in quartina inserito nel foglietto con appendice. Esemplare in tariffa da 1,25 euro, stampato dalla Cartor. Tiratura di 8.750 foglietti venduti anche nel singolo valore dalle Poste del Titano.

1984 - Un ricordo personale abbastanza lontano nel tempo. Un caldo pomeriggio assolato, mi trovo nella Capitale indiana: Nuova Delhi. Grazie ad uno studente universitario indiano, in transito davanti al marciapiede in cui mi trovo, sono stato fortunatamente trasportato sul sedile posteriore dello scooter fino alla Stazione ferroviaria della città, gratuitamente, allegramente; assaporando celermente il percorso sulla VESPA.

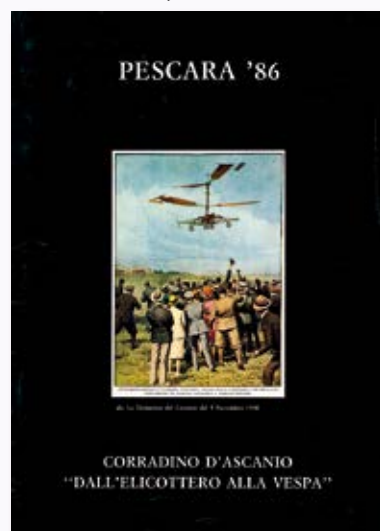
1986 - Sono membro della Consulta Filatelica Nazionale durante la presidenza e la stessa presenza del Ministro delle Poste Antonio GAVA.

Fin dall'inizio del **1986**, il Ministro per i Beni Culturali e Ambientali dispone per una Mostra documentaria rivolta all'Abruzzo ed in particolare all'abruzzese Corradino D'Ascanio inventore oltre che

dell'Elicottero (60°), al 40° anniversario della creazione della VESPA a Pontedera sede della PIAGGIO, concorso che viene bandito nella Provincia di Pescara in particolare, oltre al Capoluogo, Popoli e Torre de' Passeri. Premio giornalistico complessivo di 16 milioni di lire diviso tra giornalisti ed Istituti scolastici durante l'anno scolastico 1986/1987. Tema da sviluppare: Corradino D'Ascanio dall'ELICOTTERO alla VESPA (foto).

A fine giugno, Pescara, è sede da alcuni anni, di una Manifestazione Internazionale di Filatelia e Numismatica e, quest'anno 1986, presso la Tenda Expo sulla riviera adriatica, in collaborazione con la Camera di Commercio, la manifestazione di 3 giorni di metà giugno è completamente dedicata a Corradino D'Ascanio.

Nella pubblicazione "Pescara '86", di cui si riporta la copertina, sono inseriti tutti gli avvenimenti giornalieri.



COMITATO ORGANIZZATORE

PESCARA ESTATE 

MANIFESTAZIONE FILATELICA INTERNAZIONALE

Con la collaborazione
dell'AIDA (Associazione Italiana Di Aerofilatelìa)
del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
dello Stato Maggiore dell'Aeronautica

Tenda Expo
Camera di Commercio
Viale Riviera
Pescara 14 - 21 e 22 Giugno 1986

COMITATO ORGANIZZATORE
Presidente: Augusto FERRARA
Sede: Pescara - Via Firenze 168

PRESIDENZA D'ONORE:

Remo GASPARI	Ministro per la Funzione Pubblica
Antonio GAVA	Ministro delle Poste e Telecomunicazioni
Giovanni SPADOLINI	Ministro della Difesa
Giuseppe ZAMBERLETTI	Ministro per la Protezione Civile
Gaetano NOVELLO	Presidente Consiglio Regione Abruzzo
Emilio MATTUCCI	Presidente Giunta Regionale d'Abruzzo
Gaetano CUZZI	Persidente Amministrazione Provinciale di Pescara
Gabriella BOSCO	Sindaco di Pescara
Vincenzo ACERBO	Sindaco di Popoli
Giovanni D'ANDREA	Sindaco di Torre de Passeri
Amalia D'ASCANIO	Consorte di Corradino D'Ascanio
Giorgio D'ASCANIO	Figlio di Corradino D'Ascanio

COMITATO D'ONORE FILATELICO:

Beppe ERMENTINI	Presidente Federazione tra le Società Filateliche
Fulvio APOLLONIO	Presidente Unione Stampa Filatelica Italiana
Sandro TARAGNI	Presidente Associazione Italiana di Aerofilatelìa
Pier Guido LANDI	Presidente Federazione Commercianti Filatelici Italiani
Franco CASATI	Editore de «Il Giornale Filatelico Italiano»
Benedetto GRASSI	Editore di «Abruzzo Oggi»
Giovanni CHIAVARELLO	Perito filatelico in Napoli
Michele GIAMPIETRO	Giornalista filatelico
Gennaro ANGIOLINO	«L'Osservatore Romano» Giornalista
Umberto D'ARRO	Redazione ANSA» Giornalista
Furio GALLINA	«Il Tempo» Giornalista
Maurizio MERO	«Il Popolo» Giornalista

PARTECIPAZIONI UFFICIALI:

Ministero delle Poste e Telecomunicazioni
Stato Maggiore Aeronautica Militare Italiana
Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato
Azienda Autonoma di Stato Filatelica e Numismatica - San Marino
Spedizione Alpinistica Scientifica Abruzzese
Gruppo Piaggio
Gruppo Agusta

Amministrazioni Postali Estere presenti:

Australia - Cina Repubblica Popolare - Cipro
Gibilterra - Guernsey - Irlanda
Jersey - Libia - Pakistan
Portogallo - R.D. Somala - Repubblica di San Marino
Svezia - U.S.A. - U.R.S.S.

COMMISSARIO PARTECIPAZIONI ESTERE:

Diletti Dino - Roma

**ESPOSITORI SUL TEMA: l'Elicottero - la Vespa
(Soci dell'A.I.D.A. Associazione Italiana di Aerofilatelìa)**

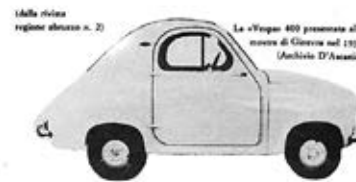
Raimondo CATTANEI	Milano
Eligio DI MENTO	Palermo
Roberto GOTTARDI	Arcore (MI)
Giorgio MARINCIONI	Ancona
Carlo MILANESI	Spino d'Adda (CR)
Giovanni NAVA	Salsomaggiore (PR)
Gianfranco PIOVANO	Vigone (TO)
Bruno REITER	Opicina (TS)
Giuseppe SCHENONE	Milano

ESPOSITORI CON VESPE D'EPOCA

Michele FRATIANNI Autovettura 400 di cilindrata del 1958 Campobasso
Luigi TORRIERI Vespa 125 di cilindrata del 1956 Guardiagrele (CH)



Primo tipo di «Vespa» in produzione con i comandi a basculante (Foto DA Lucio-De Padis)



(dalla rivista regione abruzzese n. 2)

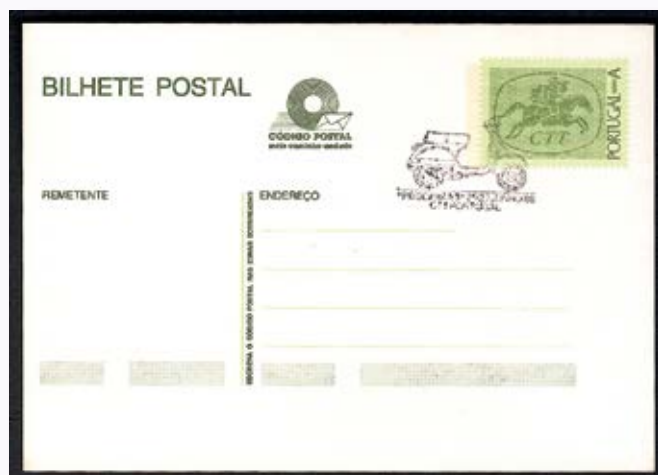
La «Vespa» 400 presentata alla mostra di Genova nel 1958 (Archivio D'Assisi)

Alcune delle iniziative postali realizzate da Poste Italiane e Poligrafico dello Stato in Mostra.

Iniziativa vendute ai visitatori e riportate tutte nel volume "PESCARA '86"



Anche da 15 Amministrazioni postali estere presenti.



RICORDANDO CORRADINO D'ASCANIO

Si era negli anni '50, un giorno la mamma ci disse che l'inventore della Vespa Corradino D'Ascanio sarebbe venuto in visita al nostro Museo. Mio fratello Giovanni aveva avuto una delle prime vespe ed era capo squadra del gruppo dei vespisti inviati all'estero per le gare, aveva vinto tre giri di Spagna, ed innumerevoli altre competizioni. Anch'io avevo infine ricevuto la sospirata Vespa e mi sembrava di essere la ragazza più libera ed intraprendente di Roma; andavo ovunque e il benzinaro Signor Angelino, era l'amico più prezioso perché metteva la miscela sul conto dell'auto di mamma.

Giunse il grande momento, e conobbi l'inventore amatissimo che mi aveva dato la felicità: mi apparve subito simile in bonomia a papà che avevo da poco perduto.

La vespa l'aveva disegnata come una comoda poltrona, per lui, per potersi spostare nelle officine Piaggio e mi fece uno schizzo.

Inizialmente aveva usato un motorino d'avviamento dei grandi bombardieri quadrimotori poi, disse, dell'Ape, e dell'auto per la "Signora che fa la spesa" e Raccontò dei voli al fronte sul Caudron assieme all'asso "la vespa 400" prodotta in Francia Brack-Papa, con il quale era uso ritrovarsi all'Associazione Pionieri dell'Aeronautica.

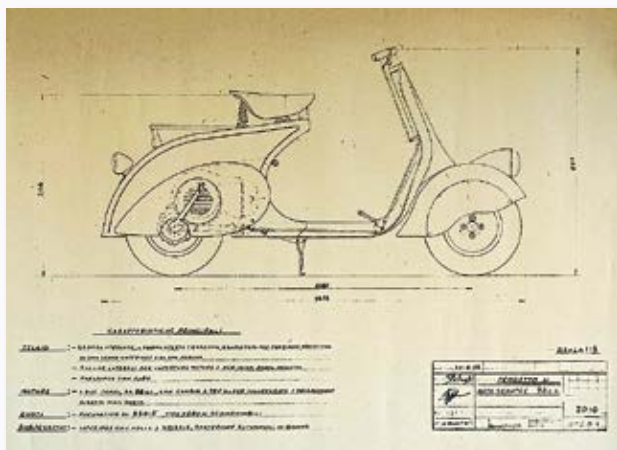
Uno degli articoli al tema qui riportato nella parte iniziale. Articolo a firma di Maria Fede Caproni

Alcune **Benemerenze auree** ricevute dall'ingegnere D'Ascanio nel tempo:

- 1931 - Ministero dell'Aeronautica
- 1950 - Ricordo Vespa a Monthey
- 1957 - 25 anni alla Piaggio
- 1961 - Ministero Pubblica Istruzione

- 1963 - Benemerito pisano
- 1964 - Associazione ProLoco Popoli
- 1972 - Rotary Club Pescara per «Figlio d'Abruzzo».

Alcuni miei acquisti in Mostra per la biblioteca redazionale personale e ancora presenti in sede.



30-08-'45 - Cartaceo originale in tubo conservativo.

Telegramma in data 1946.



Cartellino vendita in data 25-08-'47.



Lettera aziendale in data 10-04-'48.



Cartolina viaggiata in data 02/06/'64.



1994 (4 settembre) - Cartolina privata per il 50° Anniversario della VESPA e Raduno dannunziano a Popoli (PE).



Fronte/retro.

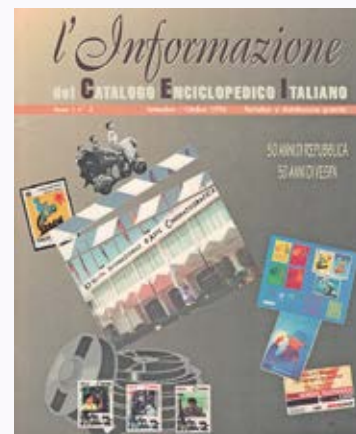


1995 - 1996 - Ho avuto il privilegio di conoscere personalmente il Presidente, **Giovanni Agnelli**, della Fondazione PIAGGIO ed il Presidente del Comitato

Scientifico: **Tommaso Fanfani** in un incontro fiorentino nell'estate 1995 in cui viene presentato alla stampa il Quaderno N° 1 con la storia della Fondazione PIAGGIO. 190 pagine di articoli e foto di grande interesse.

1996 - Esce il N° 2 de «l'Informazione del C.E.I.» con l'autorizzazione del Tribunale di Milano N° 316 del 27 Maggio 1995.

Direzione a Milano, Redazione e stampa a Pescara. Testata che si trasformerà in «l'Informazione del Collezionista». Articoli bilingue in inglese, dalla Biennale di Venezia, al mondial del Sestriere. Quattro pagine dedicate principalmente alla VESPA nel 50° Anniversario della Nascita, come da foto della copertina qui riprodotta, ed alcune iniziative realizzate al raduno internazionale delle VESPE realizzato dalla Piaggio il 22 giugno 1996 a San Remo con la distribuzione del raro **foglio del Poligrafico** e Poste Italiane con un telebus e alcune Amministrazioni postali estere.



Il milionesimo esemplare erinofilo.



Cartolina della Piaggio con francobollo e timbro primo giorno.



A conclusione di quanto già descritto e inserito in foto, si aggiungono alcune foto dedicate al popolese, abruzzese e pescarese Corradino D'Ascanio al lavoro a Pontedera negli anni '50, alla Vespa, con in sella, artisti in giro per Roma, un paio di versioni di Vespe veramente speciali.



Enrico Piaggio attorniato da Vespe nel giorno del milionesimo esemplare.

