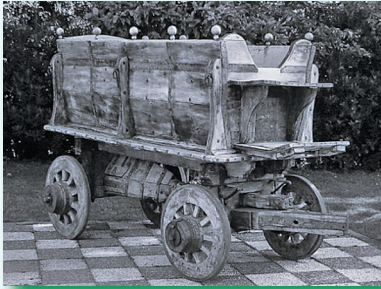


QUASI 100 ANNI FA... tra il serio e faceto

di Franco Moscadelli (USFI-CPI)

“Una simpatica guida alle misure delle ruote per i proprietari di veicoli a trazione animale che circolano lungo le strade provinciali e comunali per l'industria ed il commercio”.



Con l'avvento dei primi motori a scoppio di fine ottocento le piccole strade polverose cominciavano ad accogliere, piano piano, sempre più auto e meno carrozze... pensare che la prima

“auto-mobile” che viaggiò in Italia fu una Peugeot!

Ma i “veicoli” a trazione animale ancora erano moltissimi in tutte le regioni e si giunse nel tardo 1926 ad una regolamentazione sulle dimensioni e sulla robustezza dei cerchioni delle ruote di questi “veicoli” per limitare incidenti ed aumentare la sicurezza. Così uscì una “Guida” per i proprietari che descriveva le dimensioni ottimali da adottare a partire dal 1° gennaio 1927, sia per i veicoli a 2 ruote che per quelli a 4 ruote, come da schema qui sotto riportato:

Veicoli a due ruote, Larghezza minima			
mm.	40 per i pesi lordi del veicolo da oltre	6 a 10 Quintali	
>	50 >	>	> 10 > 15 >
>	60 >	>	> 15 > 20 >
>	80 >	>	> 20 > 30 >
>	100 >	>	> 30 > 40 >
>	120 >	>	> 40 > 50 >
Veicoli a quattro ruote			
mm.	40 per i pesi lordi del veicolo da oltre	10 a 15 Quintali	
>	60 >	>	> 15 > 30 >
>	80 >	>	> 30 > 50 >
>	100 >	>	> 50 > 80 >

La guida così recitava:

- 1) A cominciare dal 1° gennaio 1927 le dimensioni dei cerchioni delle ruote dei veicoli a trazione animale, cioè carri con buoi, cavalli, muli, somari e somari, devono essere misurate come da schema allegato. I contravventori saranno puniti con l'ammenda da lire 25 a lire 300.
- 2) I cerchioni attualmente in uso non conformi alle dimensioni di cui sopra, sono tollerati sino al 31 dicembre 1926, ma dovendo trovarsi già tutti modificati per il giorno successivo è chiaro che bisognerà provvedervi in tempo e gradatamente.
- 3) Chiunque acquisti entro il corrente anno un veicolo nuovo oppure mandi alla riparazione un veicolo usato,

deve assicurarsi che i cerchioni delle ruote siano trasformati e conformi alle misure di cui sopra.

4) Bisogna regolarsi nel caricare i carri in modo che il carico non oltrepassi il peso scritto nella targa, perché altrimenti si cade nella contravvenzione che va da lire 25 a lire 200. Ogni veicolo deve essere provveduto di una targa metallica visibile nella quale figurerà il nome e cognome del proprietario o della ditta, l'indicazione del peso a vuoto e della portata del carico. Ogni contravventore sarà punito con l'ammenda da lire 25 a lire 100.

5) È vietato condurre a strascico nelle strade del legname od altro materiale; ammenda da lire 25 a lire 200.

6) È vietato transitare dentro o sulla vicinanza dei binari delle ferrovie e tramvie; ammenda da lire 25 a lire 100.

7) In caso di fermata bisogna sempre tenersi ad uno dei lati della strada; ammenda da lire 25 a lire 100.

8) Durante il viaggio ogni veicolo deve tenere la sua DESTRA. Deve pure tenere la destra per incrociare e passare a sinistra per oltrepassare gli altri veicoli; ammenda da lire 25 a lire 100.

9) Traversando dei passaggi a livello ferroviari o tramviari occorre che il carrettiere appiedi e si assicuri bene della libertà della linea.

10) Viaggiando dopo l'imbrunire ogni veicolo dovrà essere munito di un fanale visibile almeno a 100 metri di distanza in avanti; ammenda di lire 100.

11) Tutti i veicoli devono essere muniti di freno; ammenda da lire 25 a lire 200.

12) Ogni veicolo è tenuto a fermarsi immediatamente ad ogni richiamo degli Agenti.

13) Il conducente che in caso di investimento di persona si sia dato alla fuga, ovvero abbia abbandonato senza soccorso la persona investita, è punito con l'ammenda da lire 500 a lire 3000 o con l'arresto fino a 6 mesi. Se il conducente invece si fermi e presti anche soccorso alla persona investita, non è soggetto all'arresto preventivo e la pena potrà essergli ridotta di un terzo.

14) Le contravvenzioni di cui sopra possono essere conciliate od estinte versando sul contesto all'Agente che le ha elevate l'importo di esse e ritirandone regolare ricevuta da staccarsi dal bollettario speciale di cui ogni Agente deve essere provvisto.